



2025 年 11 月 7 日

各 位

会 社 名 株式会社コヤマ・ミライエ  
(コード番号 405A TOKYO PRO Market)  
代 表 者 名 代表取締役CEO 小山 武  
問 合 せ 先 取締役経営企画部長 鈴木 雅人  
T E L (054) 260-7410  
U R L <https://www.koyama-miraie.co.jp/>

### 2025 年 9 月期 通期業績予想の修正に関するお知らせ

当社は、2025 年 9 月 11 日に公表いたしました 2025 年 9 月期通期の業績予想を下記のとおり修正することといたしましたので、お知らせいたします。

#### 記

#### 1. 2025 年 9 月期通期業績予想の修正 (2024 年 10 月 1 日～2025 年 9 月 30 日)

|                           | 売上高          | 営業利益      | 経常利益      | 当期純利益     | 1 株当たり<br>当期純利益 |
|---------------------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------------|
| 当初予想 (A)                  | 百万円<br>7,639 | 百万円<br>72 | 百万円<br>66 | 百万円<br>38 | 円 銭<br>190.99   |
| 今回修正予想 (B)                | 7,813        | 121       | 104       | 72        | 360.84          |
| 増減額 (B-A)                 | 174          | 49        | 38        | 34        | —               |
| 増減率 (%)                   | 2.3          | 68.1      | 57.6      | 89.5      | —               |
| (ご参考) 前期実績<br>2024 年 9 月期 | 6,875        | 262       | 256       | 178       | 890.64          |

(注) 当社は、2025 年 6 月 16 日付で普通株式 1 株につき 1,000 株の割合で株式分割を行っております。前事業年度の期首に当該株式分割が行われたと仮定して 1 株当たり当期純利益を算定しております。

## 2. 修正の理由

2025 年 9 月 11 日付中間決算短信にてお知らせした業績予想（以下「当初の予想」と表記）においては、2025 年 1 月から 3 月にかけて新車市場における登録台数が増加したことにより中古車市場に流入する車両台数が増加し、高騰を続けてきた中古車オークション相場が 2025 年 2 月をピークとして継続的に下落することを見込んでおりました。しかし、当該見込みに反して、中古車オークション相場が 2025 年 7 月頃から再び上昇傾向となり、営業利益、経常利益、当期純利益がそれぞれ、当初の予想を上回る見込みとなったため、業績予想を修正することといたしました。

### ※業績予想に関するご注意事項

本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、実際の業績等は、様々な要因により異なる可能性があります。

以 上